**Projekt**

**Druk Nr 13**

**U C H W A Ł A NR II/.... /18**

**RADY MIEJSKIEJ WE WSCHOWIE**

**z dnia 10 grudnia 2018 r.**

**w sprawie:** określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 994) i art. 10 ust. 1 i 2, art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych[[1]](#footnote-1)1 (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1445, ze zm.), Rada Miejska we Wschowie uchwala co następuje:

**§ 1**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Wschowa:

1)    od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a)       powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

-   wyprodukowanego do roku 2011 włącznie - **752 zł**

-   wyprodukowanego po roku 2011 - **676 zł**

b)       powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

-   wyprodukowanego do roku 2011 włącznie - **782 zł**

-   wyprodukowanego po roku 2011 - **710 zł**

c)       powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

-    wyprodukowanego do roku 2011 włącznie - **1 138 zł**

-    wyprodukowanego po roku 2011 - **1 064zł**

2)    od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – wg Załącznika Nr 1

3)   od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a)   wyprodukowanego do roku 2011 włącznie - **1 262 zł**

b)   wyprodukowanego po roku 2011 - **1 138 zł**

4)    od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – wg Załącznika Nr 2

5)   od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a)  wyprodukowanych do roku 2011 włącznie - **944** **zł**

b)  wyprodukowanych po roku 2011 - **856** **zł**

6)    od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – wg Załącznika Nr 3

7)   od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a)   mniejszej niż 22 miejsca:

* wyprodukowanego do roku 2011 włącznie - **1 120 zł**
* wyprodukowanego po roku 2011 - **1 110 zł**

b)   równej lub wyższej niż 22 miejsca:

* wyprodukowanego do roku 2011 włącznie **- 1 762 zł**
* wyprodukowanego po roku 2011 **- 1 526 zł**

**§ 2**

Traci moc Uchwała Nr XXXV/326/17 Rady Miejskiej we Wschowie z dnia 30.11.2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2017r. poz. 2591).

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego a określone w niej stawki obowiązują od dnia 1 stycznia 2019 r.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

**Hanna Knaflewska-Walkowiak**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Załącznik Nr 1**  **do uchwały Nr II / ... /18 Rady Miejskiej we Wschowie**  **z dnia 10 grudnia 2018r.** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton. | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | | | | | | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | | | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | | | |
| DWIE OSIE | | | | | | | | |
| 12 | 15 | 756 | | 880 | | | | |
| 15 |  | 942 | | 1 580 | | | | |
| TRZY OSIE | | | | | | | | |
| 12 | 21 | 904 | | 998 | | | | |
| 21 |  | 1 272 | | 1 982 | | | | |
| CZTERY OSIE I WIĘCEJ | | | | | | | | |
| 12 | 29 | 1 316 | | 2 088 | | | | |
| 29 |  | 2 090 | | 2 850 | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Załącznik Nr 2**  **do uchwały Nr II / ... /18 Rady Miejskiej we Wschowie**  **z dnia 10 grudnia 2018r.** | | | | | | |
|  | | | | |  | | |
| Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton. | | | | | | | |
|  |  | |  | |  |  |  |
|  |  | | | | | |  |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: | | Stawka podatku (w złotych) | | | | | |
| ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | | |
| DWIE OSIE | | | | | | | |
| 12 | 18 | 954 | | 1 058 | | | |
| 18 | 31 | 1 138 | | 1 210 | | | |
| 31 |  | 1 780 | | 2 252 | | | |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | | | | | | |
| 12 | 40 | 1 572 | | 2 172 | | | |
| 40 |  | 2 172 | | 2 962 | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Załącznik Nr 3**  **do uchwały Nr II / ... /18 Rady Miejskiej we Wschowie**  **z dnia 10 grudnia 2018r.** | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  |  |
| Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton. | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  |  |  |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: | | Stawka podatku (w złotych) | | | | | |
| naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | | |
| JEDNA OŚ | | | | | | | |
| 12 |  | 568 | | 720 | | | |
| DWIE OSIE | | | | | | | |
| 12 | 36 | 1 066 | | 1 628 | | | |
| 36 |  | 1 450 | | 1 828 | | | |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | | | | | | |
| 12 |  | 1 200 | | 1 616 | | | |

**UZASADNIENIE**

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

W projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 r. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2018r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 r. w stosunku do I półrocza 2017 r. wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6%) (M.P. z 2018r. poz. 702). Zachowano propozycję zmiany rocznika pojazdu przy pojazdach starych i nowych o jeden rok w stosunku do uchwały obowiązującej w 2018 r. – z 2010 na 2011.

Zróżnicowanie stawek podatkowych ze względu na rok produkcji pojazdu zastosowane w projekcie uchwały nie będzie stanowiło pomocy de minimis. Z analizy danych zgromadzonych w prowadzonej ewidencji podatku od środków transportowych wynika, iż zaproponowane stawki nie są ukierunkowane na wspieranie określonych przedsiębiorców.

Na podstawie przyjętych stawek w planie dochodów na 2019 rok z tytułu wpływów z podatku od środków transportowych od osób prawnych przyjęto kwotę 106 000,00 zł, a od osób fizycznych – 230 000,00 zł.

Z tytułu obniżenia stawek podatku od środków transportowych w uchwale w stosunku do stawek maksymalnych dochody ulegną obniżeniu o kwotę około 370 000,00 zł.

Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r. zostały określone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. (M.P. z dnia 3 sierpnia 2018 r. poz. 745). Stawki podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 października 2018 r. (M.P. z 2018 r. poz. 1018).

Przygotowała: A. Bojarska-Owoc

1. 1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

   1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

   2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

   Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne. [↑](#footnote-ref-1)